EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

Año XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | Palma de Mallorca Lúnes 4 Febrero de 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | Núm 10592

NOTAS CIENTÍFICAS

Más acumuladores

Dijimos en el artículo anterior, al ocuparnos de los acumuladores Cabanyes, que hay varios sistemas, alguno de los cuales exigen atención y tienen interés en los actuales momentos en que estos misteriosos aparatos representan un papel tan importante en el submarino *Peral* y probablemente, por lo tanto, en la solución del problema de la navegación submarina.

Las aplicaciones de la electricidad han entrado ya resueltamente en la vía práctica, y no se harán esperar ciertamente los resultados.

La travesía del paso de Calais por el *Volta*, barco pequeño movido por la electricidad, fué el origen de la construcción del *Nautilus* primero y del *Nordenfeldt* después, buques que no dieron resultados como submarinos, pero cuyos motores eléctricos eran acumuladores inventados por el Capitán Krebs, colaborador del capitán Renard en los trabajos de aerostación militar de Meudon.

Después parece que representa un adelanto el nuevo sistema de acumuladores inventado por los Señores Desmazures y Comelin, quienes han perfeccionado la pila imaginada hace algunos años por Lalaude y Chaperon, pila que estaba basada sobre el elemento zinc, potasa, óxido de cobre, y era muy constante. La innovación consiste en reconstituir los elementos de la pila usada, haciendo que la atraviese una corriente. Así se ha constituido un verdadero acumulador que se carga y descarga sucesivamente tomo el de Planté, pero que produce bajo el mismo peso un trabajo eléctrico mucho mas considerable.

Una bateria de este sistema de 2000 kilógramos de peso, por ejemplo, puede almacenar 100 caballos eléctricos; de donde resulta que un caballo no exige un peso superior á 28 kilogramos. Los antiguos acumuladores solo producían un 60 á 65 por 100 del consumo de cargas, mientras que con el nuevo sistema se obtiene un 90 por 100.

El aparato tiene por planchas negativas hojas de palastro estañado, y por planchas positivas placas de cobre porosas, obtenidas de comprimir el metal pulverizado bajo una presión de 1000 atmósferas. Todo se halla encerrado en una caja de palastro estañado.

La batería de 132 acumuladores empleados en el barco eléctrico del Havre, que obtuvo en las pruebas un andar de 7 millas, le permitía un radio de acción bastante notable. El motor daba 850 revoluciones en un minuto, y la hélice, cuyo diámetro era de 0,55 solamente 280 en el mismo espacio de tiempo.

Otros ensayos de propulsión eléctrica se han hecho, entre ellos el del bote *Electricité* en Burdeos, que parece se han de repetir en breve, el del buque inglés *Countess* por la compañía de tranvías del *Metropolitaine Nord*, cuya sociedad, en vista de los escelentes resultados obtenidos por los acumuladores en sus coches, ha querido aplicar la misma propulsión á los buques, y al efecto hizo construir una embarcación de acero de 27,15 metros de eslora, 3,50 de manga, 1,65 de puntal, con 38 toneladas de desplazamiento.

La hélice de este buque tenía 1,06 de diámetro y 1,68 de paso. El motor daba 1000 revoluciones por minuto y la hélice 200. Los 300 acumuladores Edison pesaban 12 toneladas y estaban colocados bajo los divanes de la cámara ó salón de proa. La rueda del timón se hallaba en el centro del barco, y el motor Edison en la popa.

Los ensayos fueron raquíticos, desarrollando el motor las tres cuartas parte de su fuerza en una distancia de menos de dos millas.

Un ingeniero brasileño se propuso después almacenar electricidad para las grandes travesías, y al efecto solicitó privilegio de invención en su país por un aparato movido por el viento á bordo de los buques de vela, para almacenar electricidad á fin de atravesar las zonas de calma y entrar y salir en los puertos por medio de un propulsor auxiliar.

Es probable que el medio empleado para accionar el dinamo que debe proveer la electricidad á los acumuladores, fuese un sencillo molino de viento del género de los empleados en los buques mercantes para picar el agua de la bodega; sistema que parece ha sido puesto en práctica en Francia para suplir en ciertos casos á las máquinas de vapor que accionan á los dinamos eléctricos en los faros.

De todos modos la aplicación del ingeniero brasileño no ha debido obtener resultado, cuando no se ha vuelto á hablar de ella.

Hemos entrado en ciertos detalles de la navegación eléctrica, al hablar de los acumuladores que necesariamente forman su base, porque todo lo que se relacione con estos asuntos tiene actualmente una oportunidad escepcional.

Lo más probable es que hayamos de registrar en breve un nuevo progreso en el sistema de acumuladores, realizado por el Sr. Peral.

A. Leon.

LA ELECCIÓN DE BOULANGER

El dia siguiente

Gran número de personajes acudieron al palacio del Eliseo manifestándose muy intranquilos por el resultado de la elección.

Por la mañana Floquet celebró una larga conferencia con el presidente de la república y le manifestó su propósito de presentar la dimisión. Mr. Carnot se negó á admitirla porque no la consideraba justificada.

El Consejo de ministros reunióse y examinó detenidamente el estado de la cuestión política después del triunfo de Boulanger. El acuerdo adoptado por ellos permanece en secreto.

Dícese, sin embargo, que los ministros resolvieron adoptar la elección por distritos, disolver la Cámara y convocar nuevas elecciones para fin de Marzo.

Los íntimos del Eliseo aseguran que Carnot se atendrá estrictamente á la legalidad, y si los boulangeristas triunfan en las elecciones generales, les llamará y los encargará del poder.

Boulanger prepara un manifiesto para dar gracias á los electores. Ese documento estará escrito en el mismo tono y sentido que el artículo que sobre el programa del general y sus amigos publicó *La France*; es decir, que excitará á la conciliación á todos los partidos, constituyendo el gran partido nacional.

Los gritos de los vencedores

La noche de la elección las oficinas telegráficas resultaron insuficientes para la enorme acumulación de despachos que hubo en ellas hasta las dos de la madrugada.

Los corresponsales de periódicos de los departamentos y los del extranjero se disputaron los puestos en las ventanillas de todas las estaciones.

Muchos de ellos sólo alcanzaron á telegrafiar tarde.

Conocido el resultado de la elección, verificáronse varias reuniones de elementos de la mayoría parlamentaria sin llegar á tomarse en ellas acuerdo alguno.

El ministerio reunióse tambien, inclinándose unos ministros á la política de represión contra los boulangeristas y sus auxiliares, y otros á presentar la dimisión al presidente de la república. Tampoco pudieron llegar á un acuerdo los ministros.

La prensa boulangerista viene entusiasmada. *L'Intransigeant* considera irremisiblemente perdidos á los parlamentarios. Se burla de Clemenceau, al cual aconseja que abandone la política y se dedique á la medicina á ver si inventa una droga anti-colérica que cure la diarrea tonkinera. Esa droga podrá ser expendida por Pelletán.

L'Autorité publica un artículo de Cassagnac en el cual se da por muerta la república. Asegura que el triunfo de ayer es la necesidad de un gobierno reparador reconocido por la nación entera. El país ha gritado á los republicanos: «¡Marchaos! ¡Fuera Carnot! ¡Fuera Floquet! Fuera diputados y senadores!» Si despues de estos gritos aquellos á quienes van dirigidos se desentendieran de la voluntad del país, que es quien tiene derecho á mandarles, y continuaran en sus puestos, serían más que detentadores criminales, serían bandidos.

Le Gaulois, dice que al triunfo de Boulanger han contribuido gentes pertenecientes á todos los partidos; que la república no ha muerto, pero que el país ha demostrado con toda claridad su descontento de lo presente y su deseo de vivir nueva vida.

La crisis próxima

No faltan pontíficos alarmantes pronosticando que los sucesos se precipitan.

Algunos dan por hecho que Boulanger será quien abra desde el poder la Exposición universal.

Indudablemente semejantes pronósticos son exagerados. Los citamos solo para pintar hasta qué extremo han perdido la cabeza la mayoría de los republicanos con el acontecimiento del domingo y como la excitación de los ánimos abulta los temores.

Parece sin embargo difícil que esta situación se prolongue.

En los círculos políticos más autorizados y formales se habla casi exclusivamente de combinaciones ministeriales para sustituir al gabinete Floquet.

De las candidaturas para el caso de sobrevenir una crisis total, la más verosímil parecía la de un gobierno Tirard, Globet y Constans.

Para el caso de crísis parcial, la candidatura predominante era la de la entrada de Mr. Rouvier y de Mr. Sarrien en el gabinete.

Lo que puede el poder

Treinta diputados han felicitado á Boulanger por su triunfo, segun se anuncia en los círculos políticos.

Ninguno de ellos había militado hasta ahora en las filas boulangeristas.

Háblase, además, de importantes elementos que se ponen á la disposición de Boulanger, considerando la victoria alcanzada por éste el domingo como definitiva.

La sesión del jueves

No asistió Boulanguer; lo cual es sinónimo de que no hubo batalla.

Los alrededores de la Cámara de diputados, estaban animadísimos.

Abierta la sesión, M. Jouvencel explanó su interpelación, atribuyendo sobre todo el gran movimiento que se nota en la actualidad en la opinión pública, al desbordamiento continuado de injurias contra el gobierno y á la indiferencia mostrada por éste respecto de los insultos. El orador añadió que es partidario de la libertad, pero que no creía que deba quedar abandonada á todos los abusos y terminó manifestando que, en su concepto, el gobierno debe defenderse.

El presidente del Consejo de ministros, M. Floquet, manifestó que no cree que deban tomarse medidas contra la libertad, pero si que tiene el derecho y el deber de castigar á aquellos que tratan de derribar á la república, Afirmó que, en su concepto, las leyes actuales no ofrecen medios suficientes contra los partidos hostiles á la república; dijo que el sufragio universal se ha convertido en instrumento de no se sabe que combinaciones comerciales de algunos sindicatos y se ha dejado arrastrar al mismo tiempo por algunos grupos de asalariados convenientemente organizados, y declaró que es necesario reglamentar lo relativo á la colocación de carteles y distribución de impresos. Por último, M. Floquet hizo la apología general de su política; añadiendo que si la mayoría esta disgustada de ella y cree que conviene inclinarse mas hacia la derecha ó hácia la izquierda, debe buscar otros ministros.

Mr. Floquet pidió finalmenteá la Cámara un voto de confianza.

Despues de los discursos pronunciados por MM. Paul de Cassagnae y Habbard, M. Madier de Montjau dijo que era preciso concluir rápidamente con el boulangismo; que el general Boulanger se encuentra en las mismas condiciones que el príncipe Napoléon y por lo tanto que debe ser vigilado y detenido en su camino (Aplausos en la izquierda), y que la guerra ó si se quiere la propaganda boulangista fomentada por algunos millones de ciudadanos que quieren un república honrada accesible á todos los franceses, contra una república de una camarilla parlrmentaria, es una calumnia sostenida con dinero procedente del estranjero.

Al final de la sesión, M. Clemenceau dijo que aunque París ha hecho una manifestación inconstitucional y ha mostrado un descontento exagerado, no es este motivo suficiente para un cambio de gobierno, y terminó declarándose favorable á la continuación del ministerio.

M. Passy pidió la órden del día pura y simple, que fué desechada.

La Cámara aprobó por 300 votos contra 200 la órden del día de M. Montaut, aceptada por el ministerio, concebida en estos términos: «La Cámara, teniendo confianza en la firmeza del gobierno, pasa á la órden del día.»

Floquet obtuvo, pues, el voto de confianza que deseaba.

La confusión

La confusión política ha llegado al colmo.

Los distintos grupos de la mayoría parlamentaria han celebrado reuniones separadamente para examinar la situación creada por el triunfo de Boulanger y tomar acuerdos.

En su reunión la extrema izquierda se ha mostrado favorable al establecimiento del escrutinio por distritos. El grupo considera además necesario un cambio de ministerio.

La izquierda radical ha acordado apoyar al ministerio Floquet.

La «unión de las izquierdas» pedirá la presentación inmediata del proyecto de ley estableciendo la elección por distritos.

Los grupos de la mayoría del Senado se han reunido aparte de la Cámara; pero mantienen secretos sus acuerdos.

NOTICIAS

En el momento de salir el jueves del puerto de Barcelona el crucero «Isla de Luzon», reventósele un salidero de la caldera, lo que ocasionó una momentánea alarma en el buque y en los muelles por tocar á fuego la campana de á bordo. Restablecida la calma, se vió que el accidente no tenía ninguna importancia, zarpando en seguida el crucero para su destino.

—

El ministro de Ultramar ha dictado una real órden mandando sea obligatoria la enseñanza del castellano en las escuelas de Filipinas, y que no sean validas las pruebas en los exámenes que no sean hechas en nuestro idioma.

Parece que esta real orden la ha motivado la preferencia que en la enseñanza en las escuelas se da al talago, particularmente por los frailes dedicados á ella.

La fiebre amarilla en Canarias

Se ha cantado el *Te-Deum* en la isla de la Palma en acción de gracias por haber desaparecido por completo la epidemia de la fiebre amarilla en aquel punto.

El estado sanitario es de todo punto satisfactorio en Canarias.

En aquella isla se encuentran muchos extranjeros, particularmente ingleses, recobrando el movimiento marítimo toda su actividad.

—

Han sido administrados los Sacramentos en Bilbao al popularísimo escritor Trueba.

Después de recibirlos experimentó alguna mejoría.

—

Los comisionados de la colonia española de Méjico, D. Francisco y D. Pedro de la Prida, han entregado en la Casa de Moneda 67.500 pesetas, recaudadas por suscrición, para construir un cañonero, quedando dicha suma á disposición del ministro de Marina.

—

En la Coruña se celebró el lunes un Consejo de oficiales para ver y fallar una causa contra un oficial que en Sarriá arrancó á otro parte de una oreja, dandole un mordisco.

—

En el ministerio de Ultramar no se ha recibido noticia alguna que confirme la

publicada por varios periódicos, y de la que nos hicimos eco, relativa á que el capitán general de Filipinas señor Weyler haya salido de Manila al frente de 200 hombres con dirección á la isla de los Negros para castigar demasías cometidas por los tulisanes.

—

La emigración

De Málaga han dirigido á los periódicos de Madrid el siguiente telegrama:

«En el vapor *Alfonso XII* han salido ayer de este puerto, con dirección á Buenos Aires, 500 familias que emigran huyendo de la miseria.

La inauguración de las obras del Guadalmedina evitaría la emigración que amenaza despoblar nuestra querida ciudad y su provincia.

Suplicamos á la prensa de la corte reclame del Gobierno la promoción de obras en que tengan ocupación las numerosas familias que se ven ya en la más espantosa miseria.

Por la comisión obrera; Rocha, Matarredona, Padilla, Silva, Torres, Blanco y Sauri.»

—

El crucero de guerra *Isla de Cuba* ha salido de Tenerife con dirección á Rio de Oro.

—

Batallas inglesas

El célebre diputado y agitador irlandés Villiam O'Brien ha comparecido ante el tribunal de Carrick, en el condado de Waterford, para ser juzgado por delitos penados en la ley de represión.

De la vista del juicio se sacaba la consecuencia de que evidentemente O'Brien sería condenado. Pero antes de que el tribunal dictara sentencia, dicen los telegramas de *El Imparcial*, el diputado irlandés logró salir de la sala del tribunal y escaparse á la calle.

La policía armada le persiguió; pero antes de que lograra alcanzarle se encontró con que un grupo muy numeroso de gente se había congregado ya, y tomaba la defensa de O'Brien.

Este grupo fué rápidamente reforzado con la llegada del público numerosísimo que llenaba el tribunal y que, compuesto casi exclusivamente de los labradores individuos de la Liga agraria, hizo igualmente causa común con el diputado autonomista.

Los agentes de policía atacaron á los grupos, y estos contestaron al ataque con otros no menos enérgicos.

La noticia de lo que sucedía cundió por toda la ciudad, y muy en breve una muchedumbre inmensa se reunió en torno de O'Brien para impedir á toda costa su prisión.

La lucha fué muy larga y la policía atacó repetidas veces á la multitud pero sin otro resultado que dar lugar á que hubiera muchos heridos.

O'Brien continuaba libre á la fecha de los telegramas.

Entre los heridos hay muchos agentes de policía, algunos jefes y bastantes personas del pueblo.

En Clonakilly, igualmente en Irlanda, ha habido otro combate reñidísimo entre la policía y el pueblo.

En este caso el pueblo fué quien tomó la iniciativa atacando á la policía.

El motivo de su exasperación fué el encarcelamiento del cura de aquella parroquia, agitador muy conocido.

La policía ha tenido 13 heridos y el pueblo más de 20. Estas cifras darán idea de lo encarnizada que ha sido la lucha.

—

Un cochero de Alicante llamado Gamiz ha sido padre hace pocos días por vigésima vez.

—

Coronación de Zorrilla

El Liceo de Granada ha acordado coronar á don José Zorrilla en la Alhambra.

El pensamiento ha sido recibido con frenético entusiasmo por toda Granada y es el tema de las conversaciones; no se habla de otra cosa.

La corona será construida con oro del Darro.

La solemnidad irá acompañada de pomposos festejos, en que tomarán parte todas las corporaciones y sociedades granadinas.

Serán invitados S. M. la Reina Regente, los ministros, los hombres importantes en política y letras, las sociedades científicas y literarias, el Ayuntamiento de Valladolid, la nobleza española y los periódicos de Madrid y provincias.

El programa oficial de los festejos se publicará en breve.

Se ha acordado ya que se celebren grandes certámenes, banquetes, baile en el palacio de la Alhambra, maravillosos iluminaciones y otros muchos, á cual mas brillantes.

La solemnidad revestirá carácter grandioso, digno del poeta y de la justicia del acto que ha de celebrarse.

—

Una mujer caritativa de la Coruña dió el viérnes albergue á un muchacho lleno de andrajos, que tiritando de frio y extenuado por el hambre, se presentó en su domicilio implorando un pedazo de pan y un rincón donde poder guarecerse de la helada.

Al amanecer despidióse el arrapiezo de la compasiva señora (que aún se hallaba en cama) con las siguientes palabras:

—Quede Vd. con Dios señora... que yo me voy con la Vírgen.

Y con efecto, con la Vírgen se largaba. Con una vírgen de talla que la buena mujer tenía dentro de un fanal, ricamente vestida y aun exornada con algunas alhajas.

CRONICA LOCAL

En el *Boletin Oficial* correspondiente al sábado, vemos anunciada la invitación que hace esta Administración Principal de Aduanas á los propietarios de casas, á presentar proposiciones para escojer una, donde instalar las oficinas y almacenes de aquella dependencia.

Ya era hora de mejorar el local de la Aduana, pero no de esta manera.

Todo el mundo sabe como está aquella casa, donde hasta el rótulo ha desaparecido. Todo el mundo conoce el estado ruinoso de parte del almacén, pequeño, destartalado y súcio. Hay pared en él,—la que cierra (?) el mal llamado archivo, que no es otra cosa sino un montón de legajos y telarañas —que se sostiene gracias á un armario que está acercado á aquella. Todo esto lo sabe cualquier hijo de vecino que haya entrado una sola vez en la Aduana; todo el mundo conoce y vé que urge cambiar sus condiciones; pero confesemos que es tristísima la marcha de la Administración pública en cuanto á cuidar de las fincas que posee.

Distintas veces nos hemos ocupado en este asunto y hoy se añade otra gota más al vaso que ya rebosa.

Fincas en el Borne, el mejor punto de Palma, la Aduana, abandonadas por ruinosas; en cambio crecidos alquileres por otra parte: el Gobierno civil; diferentes otras dependencias; la que fué morada de los Condes de San Simón convertida en oficinas de Hacienda; el Delegado ocupará el piso principal, con fastuosidad que deslumbre..... y el pobre contribuyente que mira tanto derroche, calla, y hace bien: que mejor es callar amargas verdades que nos avergüenzan á todos.

—

Precedido de sensible baja barométrica, cayó anteayer noche, á las primeras horas, fuerte aguacero que duró hasta la madrugada.

Ayer amaneció despejado, soplando toda la tarde viento duro del O. que aun reina.

—

A las siete de esta mañana ha llegado el vapor-correo *Jaime II*, procedente de Valencia.

—

Ayer tarde, serían las cinco, fué atropellada por un carretón en el camino del Molinar, cerca de Portichol, una mujer de unos 36 años, que quedó materialmente estrujada.

En tan grave estado fué conducida á su casa, donde recibió los auxilios de los Sres. Piña y Roig, que se le administraron en seguida los últimos sacramentos, y ha fallecido esta madrugada á las dos.

El juzgado entiende en el asunto.

—

Por la Jefatura de Obras públicas, se ha pedido permiso á la Dirección general del Ramo para comenzar los estudios del puente de piedra de la Riera.

—

Ayer se celebró solemnemente en todas las parroquias de Palma la fiesta de San Blas, singularmente en la de San Jaime.

Al anochecer, recibieron los óleos preservadores de la terrible enfermedad que ha diezmado y diezma á los niños multitud de ellos, de ambos sexos que desfilaron ante el altar mayor.

—

Agradecemos el ejemplar que se nos ha remitido, del calendario que ha regalado el semanario *La Tortuga* á sus suscritores.

Estimamos igualmente el que ha llegado á nuestras manos, obsequio del *Sóller*.

—

En el Secar del Real riñeron ayer dos jóvenes, resultando herido uno en el vientre, de arma blanca.

El asunto está *sub-judice*.

—

Anteayer, despues de su llegada, tomó posesión del mando superior civil de esta provincia el Sr. D. Gonzalo Palavicino é Ibarrola, Marqués de Mirasol, cesando en su interinidad nuestro querido amigo D. Mariano Canals.

—

Destinos militares.

Ha sido declarado apto para el ascenso por antigüedad, el teniente de infantería, nuestro paisano D. José Moragues Manzano.

—

El médico D. Agustin Tenreiro y Collado ha sido destinado al segundo batallon del regimiento infantería de Filipinas.

—

Ha pasado al Consejo Supremo la instancia del coronel D. Lorenzo Cabrinety Cladera, en solicitud de declaración de derechos pasivos.

—

Se nos dice que el viérnes al mediodía un soldado del Regimiento de Filipinas se hirió desgraciedamente en el costado izquierdo, con unas tijeras, al hacer un movimiento.

Fué conducido al Hospital militar donde se le curó y atendió segun su estado requería.

—

Solemnes han sido los cultos que estos dos últimos días se han celebrado en la iglesia de San Felipe Neri dedicados al corazón de Jesús por los asociados á la Comunión Reparadora y á la Cruzada de los Angeles.

Anteayer fueron bendecidos una estatua de Jesus, tallada en Barcelona, y un precioso pendon, rico en detalles artísticos, que acredita una vez más la fama que tienen nuestras paisanas de consumadas bordadoras. Es obra de las hermanas Rubí auxiliadas por otras señoritas; y en ella se admira la corrección del trabajo tanto en los realces al oro como en los dificilísimos puntos de sedas con los que se presentan cuatro serafines y otras alegorías, primorosamente bordados.

Verificó la bendición el Canónigo M. I. Sr. D. Joaquin Dameto.

Fueron padrinos: de la estátua, don Juan Bestard y D.ª Catalina Verd de Massanet; y del pendon, los niños don Miguel Ribas de Pina y D.ª Josefina Delgado.

Después de la bendición cantose á grande orquesta la misa y ocupó la cátedra del Espíritu Santo el M. I. Señor D. Tomas Rullán quien pronunció un elocuente discurso alusivo á la festividad.

* *

Ayer noche se estrenó en dicha iglesia una composición musical, obra del modesto jóven sacerdote D. Miguell Cardell, que fué muy celebrada y lo será más y más cuanto más se oiga y puedan admirarse las bellezas que contiene.

Es un *Trisagio* para cuarteto de cuerda, piano y órgano, de sabor religioso esquisito, que sale de lo rutinario y sorprende por su originalidad. Fué cantado por los Sres. Samper y Pons y un nutrido coro de voces escogidas, destacando las de gran número de niños que nunca habiamos oido tan ajustadas y armoniosas.

El *Trisagio* del Sr. Cardell revela que este reune escelentes dotes para la composición; y las mostrará más de seguro, si se desprende de la modestia con que se cubre y traspasa los umbrales del templo del Arte con paso firme y seguro.

—

En la calle de la Industria (Arrabal) riñeron anteanoche dos mujeres; resultando una de ellas con varias heridas en la cabeza, aunque de poca gravedad.

—

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los días 1, 2 y 3.

Cerdosas 22, lanares 358, vacunas 17.

Total 397; que dieron una recaudación de 119'90 pesetas.

—

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Agueda vírgen y mártir y santa Calamanda vírgen.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 5.

En San Felipe Neri, concluyen cuarenta horas dedicadas á San Francisco de Sales.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

desde el dia 15 de Octubre de 1888 a 31 de Marzo de 1889.

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla a Palma—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca. —De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 1.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Torrevieja, pailebot Amalia, de 39 ton., pat. José Galindo, con 7 mar., orujo y aceite.

De Valencia, polacra goleta Vírgen del Mar, de 50 ton., pat. Bautista Esteve, con 4 mar. y efectos.

Dia 2.

De Barcelona, vapor Lulio, de 405 ton., cap. D. Pedro Aulet, con 26 mar., 45 pas., valija y efectos.

De Barcelona, vapor Cataluña, de 662 ton., c. D Guillermo Pujol, con 27 m., 4 p, y efectos.

De Alicante, pailebot San José, de de 33 t, pat. Bartolomé Bosch, con 4 mar., 5 pas. y patatas.

De Cardiff, corbeta Princesa de Dacmar, de 335 ton., cap. D. Juan Batle, con 4 mar. y carbón mineral.

Dia 3.

Ninguna.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 1.

Para Cartagena, laud San Miguel, de 69 t, pat. Gaspar Compañy, con 6 m. y efectos.

Para Barcelona, goleta Joven Luisa, de 72 ton., pat. Juan Pujol, con 7 mar. y efectos.

Para Ibiza, vapor Unión, de 401 ton, cap Juan Singala, con 25 m., pas. valija y efectos.

Para Torrevieja, bergantín Porvenir, de 327 ton., cap. D. Juan Pujol, con 12 mar. y lastre.

Dia 2.

Ninguna.

Dia 3.

Ninguna.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 2 DE ENERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera y horizonte despejados; viento N. flojo y la mar tendida.

La huerta hasta el torrente *dels Jueus* está cubierta por una espesa niebla.

A las doce, atmósfera con celajes, horizonte celajes y calina; viento O. frescachón; mar del viento un poco alterada y cabrillada.

Los montes de la parte N. sus cumbres están cubiertas por una niebla de bastante espesor.

ENTRADAS.

Antes de salir el sol el vapor-correo *Lulio* y durante el dia, una corbeta, la *Princesa de Dacmar* de la matrícula de la Habana y una balandra.

SALIDAS.

El vapor-correo *Cabrera*, dos pailebots, un pailebot goleta, un jabeque y un falucho.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL

Atmósfera completamente cubierta por unos nubarrones negros que van subiendo del 1.er cuadrante; viento del SE. á O, horizonte por los bajos algo claro y por lo restante cerrado; viento dentro de la bahía N. flojo y fuera de cabos O. frescachón; la mar de O. algo revuelta según el viento, y calina.

DIA 3.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera algun tanto despejada pasando algunas nubes de NE. á SE. con bastante rapidez; círculo cerrado, horizonte con bastante calina; viento de mitad de bahía á dentro N. flojo y hácia afuera NO bastante frescachón; la mar en la bahía tendida y alguna reseca; fuera de cabos bastante alta y cabrillada; en los montes nubes de bastante espesor están muy aconchadas á ellos.

A las doce, atmósfera algo nebulosa; círculo con algunas fajas delgadas y prolongadas horizontalmente por los bajos; el viento de NO. ha pasado á O. y es durísimo; la mar se pone algo brava muy cabrillada y calina.

ENTRADAS.

Dos pailebots.

SALIDAS.

El vapor-correo *Unión* y un pailebot.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera cubierta, horizonte nebuloso bre un claro con bastante calina por tierra y mar; viento O. durísimo; la mar se pone algo brava principalmente fuera de puntas y muy cabrillada.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear.	116'00
Cambio Mallorquín.	58'00
Ferro-carriles de Mallorca . . .	59'75
Alumbrado por Gas.	122 50
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina.	82'00
Bonos Municipales.	44'00
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor.	00'00
MADRID.	
4 p. 000 perpétuo interior.	73 70
4 p. 000 amortizable	87 95
Billetes hipotecarios de Cuba . .	103'50
Banco de España.	407 50
Tabacos.	111'50
BARCELONA.	
4 p. 000 perpetuo interior	73'95
4 p. 000 perpetuo exterior	75'92
4 p. 000 amortizable	87'75
Billetes hipotecarios Cuba. . . .	103'37
Banco Hispano-Colonial	48'62
Ferro-carriles del Norte. . . .	77'37
PARÍS.	
4 p. 000 español.	74'00
Panamá.	93'00

EL EJERCICIO

La indispensable necesidad que el organismo tiene del trabajo de los músculos, hace que pueda considerarse el ejercicio corporal como la higiene privada, ora sea *violento*, como en la lucha y la carrera, ora *moderado*, con sujeción á las reglas gimnásticas, ó bien *suave*, á la manera que se verifica en el paso ordinario. En las tres formas de la actividad física, el reposo viene á ser el regulador natural, señalando la fatiga los límites que á tenor del precepto higiénico no se deben traspasar.

Trabajo y calor son las dos leyes á que obedece toda la máquina animal; y para acrecentar la nutrición, fortificar la actividad celular y alimentar las combustiones vitales, nada hay que reemplace al juego regulado de los músculos. El ejercicio abre el apetito y viene de este modo á ser el mejor digestivo: da impulso á la circulación de la sangre, que es la carne fluida y nuestro verdadero *medio interior*, según la ha definido Cláudio Bernard. La respiración, agente primordial de las combustiones orgánicas, se extiende y se regulariza por el ejercicio, despertando y manteniendo las fuerzas musculares. y manteniendo el equilibrio en la cuenta de las entradas y los gastos de nuestra economía.

Por eso se opone á la invasión de las enfermedades compañeras de la riqueza, que nacen del languidecimiento crónico de nuestra nutrición, en cuyo número se cuentan la obesidad, la diabetes, la gota, los cálculos, las ingurgitaciones viscerales y otras muchas que no penetran en las casas de los cultivadores y jornaleros rurales; circunstancia que hizo decir al médice Abernethy, dirigiéndose á un lord gotoso: «¡El mejor remedio contra la gota es vivir con seis peniques por dia, y ganarlos!»

Con ménos ciencia y un poco más de arte, sería mayor el aprovechamiento de la medicina contemporanea. Si observamos sin pasión los tristes resultados que acarrea la vida sedentaria, nos convenceremos de que el ejercio está excluido con mucha frecuencia del número de nuestras prescripciones ordinarias. Obrar es vivir, y no se alcanza larga vida sin ejercicio. Acaso la misma fatiga proviene más de la inacción del ejercicio, y si en nuestros climas contamos tantos enfermos de los pulmones, se debe á que la civilización rechaza la vida activa al aire libre.

¡Razón tuvo el buen Franklin cuando comparó la ociosidad con el orín, que gasta más rápida y profundamente que el trabajo!

El doctor Fernand, en la obra notable que acaba de consagrar á la *Filosofía de los ejercicios del cuerpo*, ha formulado esta ley: «En igualdad de trabajo muscular, la sensación de fatiga es tanto más intensa cuanto mayor es el empleo de las facultades mentales.» Como corolario de esta ley, el higienista que tenga á su cargo sujetos irritables, propensos á debilidad y fatiga, deberá recomendarles con preferencia los ejercicios *automáticos* que exigen poca tensión nerviosa: el paseo, por ejemplo. Ejercitado en dósis intempestivas el trabajo somático, no tardaría en introducir á estos sujetos el ahogo y las irregulares palpitaciones del corazón. El encorvamiento se inicia en los individuos poco habituados después de un ejercicio extraordinario, y empieza por un dolor que pudiera llamarse contuso de la fibra muscular. Así es que al dia siguiente de una sesión de esgrima, de gimnasia ó de práctica de remos, nos parece, á los que hacemos vida sedentaria, que nos han molido á palos.

El ejercicio forzado es desde luego muy peligroso para la fibra muscular; si por la inacción se atrofia, por el exceso de trabajo se consume en rápida combustión, como propiamente dicen los mayorales de un caballo, que está *abrasado* cuando ha tirado mucho trayecto. Uno de nuestros jóvenes y sábios compañeros, el doctor Víctor M. Rendon, nos ha dicho recientemente con gran lucidéz cuáles son los efectos de la economía en el hombre, hablando con especialidad de la fiebre que el ejercicio forzado y excesivo produce.

Esta fiebre tiene grande analogía sintomática con el estado tifóideo: ataca con preferencia á los niños, ancianos y mujeres cuya organización tolera ménos la fatiga; se ceba cruelmente en los jóvenes militares que aún no se han habituado á las penalidades de las armas, y al extraordinario gasto muscular que el servicio de la pátria reclama. Los síntomas infecciosos febriles se explican en gran parte por el uso inmoderado de los tejidos orgánicos; el trabajo de eliminación de los despojos ó escorias que resultan de este uso, no se opera con suficiente actividad. Entonces esos productos excrementicios y corrompidos, se acumulan en el aparato circulatorio que obstruyen, vician y envenenan.

El uso de las pesas, el canto rítmico, la gimnasia pulmonar, la natación y la ascensión á las montañas, son entre todos los ejercicios los que mejor desarrollan el pecho.

Es muy discutible, como observa F. Lagranje, la beneficiosa influencia que se atribuye al trabajo físico sobre la belleza de las formas, y sin duda por eso nuestros legantes aparecen haber renunciado á los ejercicios acrobáticos de que no hace mucho tiempo se mostraban partidarios decididos.

En efecto, nada arquea el cuerpo, encorva la espalda y estrecha el pecho como el uso habitual del trapecio. La esgrima, bajo el aspecto de la ortomórfosis, no es tampoco más regeneradora, pues de no tirar alternativamente con las dos manos, en las salas de armas se encorva y se desvía la columna vertebral.

También la equitación encorva la espalda y arquea las piernas y los muslos del ginete.

En tésis géneral, todo lo que exige esfuerzos musculares localizados tiende á producir deformaciones, porque ciertas proeminencias carnosas se desenvuelven en detrimento ó por lo menos á expensas de otras.

El higienista debe, pues, conceder la preferencia á aquellos ejercicios que, por el contrario, requieren una coordinación particular de los músculos en general como el *boxeo* de la francesa, la natación, la acción de trepar, la boga, el juego de pelota, etc.

Pero es preciso ante todo, que el trabajo sea gradual, y que responda á la idea de respecto al sistema nervioso, que nos impone como ley la fisiología. Reservemos, pues, los ejercicios violentos á los hombres rudos y desocupados de espíritu, que no tratan de hacer luz en la oscuridad de su cerebro; y recomendemos, por el contrario, á los inteligentes, el paseo y los deportes suaves, que no dañan el sistema nervioso, sobrescitado ya por el esfuerzo de todos los dias, y el cual necesita, ante todo, suspender su actividad febril ordinaria.

E. M.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA.)

París 2.

Los periódicos de oposición pretenden que el verdadero dueño de la situación actual, es el Sr. Clemenceau quien ha obtenido del Sr. Floquet la promesa formal de dejar cesantes á numerosos funcionarios acusados de simpatizar con los boulangeristas, sustituyéndoles con republicanos radicales probados.

Lisboa 2.

Es segura la suspensión de las Cortes, en vista de la actitud tomada por las oposiciones.

Telegrafían de Oporto que la policía ha intervenido en los *meetings* provocados por los trabajadores de los almacenes de vinos consiguiendo evitar que se turbara el orden material.

Continúa en aquella ciudad el descontento contra el gobierno sobre la cuestión de los vinos.

Los cosecheros y los exportadores se quejan amargamente, en vista de la dificultad de dar salida á sus productos.

Londres 2.

The Times publica esta mañana un articulo que ha llamado vivamente la atención.

Hablando de los asuntos de Austria-Hungría considera muy posible que el emperador Francisco José tenga el propósito de abdicar.

Espera no obstante que cuando el desconsolado soberano pueda reflexionar con más sosiego, comprenderá los inconvenientes de una abdicación en las actuales circunstancias y sobre todo cuando el archiduque Francisco Fernando carece de la experiencia necesaria para gobernar una monarquía tan compleja como la de Austria-Hungría.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

Barcelona 3 á las 4'40 t.

Un incendio ha destruido en cinco minutos las famosas *Cuevas de Mallorca* instaladas en el paseo de Gracia.

El incidente no ha causado desgracias personales.—*S.*

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MAHON)

Mahón 3 á las 1'15 t.

Ha naufragado en la costa de esta isla una goleta de la matrícula de Palma.

A la hora que telegrafío solo sé que su patron se llama Sorá y que la tripulación se ha salvado.

Salgo para el punto del siniestro y telegrafiaré detalles.

Mahón 3 á las 7 t.

El buque naufrago es la goleta *Cortés* que procedía de Cette con pipas vacías.

El casco puede darse por perdido.

Se han salvado todos los tripulantes.

Tambien se salvaron el velamen, el equipo y los cascos vacíos.

Mahón 4 á las 8 m.

Esta noche pasada un soldado del Regimiento de Mindanao ha causado seis heridas con un cuchillo á un sargento, mientras éste se hallaba en cama.

Hoy ha amanecido el tiempo bueno, pero hace mucho frio.

Ayer cayeron abundantes lluvias y pedrisco—*C.*

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN IBIZA)

Ibiza 4 á las 9 m.

El vapor *Unión* se encuentra detenido en este puerto, á causa del temporal.—*C.*

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN ALCUDIA)

Alcudia 4 á las 8'15 m.

El vapor *Nuevo Mahonés,* que llegó ayer á las cinco de la tarde intentó seguir su viaje á Barcelona; pero á las pocas horas tuvo que arribar continuando detenido aquí.—*P.*

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 3 á las 9'15 n.

Los ministros están reunidos en Consejo.

El Duque de Cambridge ha visitado los Museos, el Congreso y el Senado. Esta noche saldrá para Málga.

Se esperan numerosas comisiones de provincias para informar á la comisión de alcoholes, cuyas audiencias comenzarán mañana.

Madrid 3 á las 10 n.

El Consejo de Ministros ha sido puramente administrativo.

Se acordó librar 125000 pesetas al Comité español en la exposición de París, para favorecer la concurrencia que gestionan las cámaras de Comercio.

EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

EL DE MÁS CIRCULACIÓN DE PALMA

TARIFA DE ANUNCIOS

En la plana 4.ª—7 céntimos de peseta la línea.
En la plana 3.ª—14 céntimos de peseta la línea.
Comunicados:—15 céntimos de peseta la línea.
Anuncios especiales y de difícil composición á precios convencionales.
Inclusión de prospectos y hojas sueltas en toda la tirada—5 ptas.
Los anuncios deben entregarse antes de las ocho de la mañana del día de su inserción.

☞ Los señores Suscritores tienen derecho á tres inserciones gratuitas de asuntos, no comerciales.

☞ Los anuncios oficiales ó comerciales—de interés general—se insertarán gratuitamente.

ADMINISTRACION

VIUDA E HIJOS DE GELABERT, para los anuncios nacionales.

SRES. SAAVEDRA, HERMANOS, para los anuncios extrangeros.—28, Rue Blanche, París.

PALMA:
Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,592 — Lúnes 4 de Febrero de 1889

PÁGINAS DE UN CRONISTA (1)

Sr. Director de El Isleño.

Madrid 30 Enero de 1889.

Ahora casi todos los días hay noticias interesantes del submarino Peral. Los trabajos se van concluyendo, los preparativos se precipitan, y la hora solemne de la demostración se acerca.

Desde anteayer comen y duermen en el interior del submarino, si es que comen y duermen, así Peral como sus compañeros los oficiales de la dotación. Ahora se ocupan en cargar los acumuladores, operación que esta primera vez tiene lugar en tierra. En las sucesivas se cargarán á flote y en su puesto de colocación atracado el submarino á un costado del dique, donde se halla la estación eléctrica.

Todos los aparatos eléctricos, alumbrado, etc, están ya concluyéndose de colocar, después de haberse comprobado su perfecto funcionamiento. Las instalaciones y obras de carpintería están muy adelantadas.

El Sr. Peral y los oficiales á sus órdenes son incansables. Hasta ahora afortunadamente no ha habido tropiezo en lo importante y que al verdadero invento pueda referirse; pero la verdad es que en lo accidental se han presentado algunas contrariedades: una vez la mala fundición de las válvulas que hubo que reemplazar, otra vez tal remache que gotea, tal costura que se sale, y esos mil detalles de la mano de obra que son inevitables y con los cuales hay que contar de antemano, mucho más en trabajos de esta clase que se someten á repetidas y fuertes presiones.

La impaciencia y entusiasmo van tomando mucho cuerpo, pero hay que dominar en lo posible la primera. Las pruebas oficiales no creo sean posibles hasta mediados de Febrero.

Peral tiene verdadera prisa por *entregar á su patria el problema de la navegación submarina resuelto y hecho facil y práctico por él; y al mismo tiempo ofrecer en su buque, construido como ensayo, el tipo del torpedero submarino*; pero no puede marchar más de prisa de lo que se marcha.

Todavía están llegando objetos para el interior del submarino. Hace tres dias se despachó en la Aduana de Cádiz un cilindro de cristal que se colocó en seguida.

El opulento armador gaditano D. José García Duarte ha dispuesto que el vapor de su propiedad *Garibaldi* esté convenientemente acondicionado para recibir dignamente á los representantes de los periódicos, á cuyo servicio lo destina para seguir de cerca las pruebas.

Se tienen tambien noticias de la bandera que las señoritas de San Fernando han dedicado al submarino *Peral*.

A la Srta. Leonor Almeida corresponde la gloria de haber dirigido esta obra notable en todos conceptos. No podía esperarse otra cosa de la que tantos veces ha dado pruebas de ser consumada profesora en toda clase de primorosas labores, por más que se arrogue modestamente el título de aficionada. Como el trabajo aunque de mucho detalle no es de grandes proporciones se hacía imposible acceder á su reparto entre todas las señoritas que solicitaron la colaboración, por lo cual algunas tuvieron que darse por satisfechas con solo dar ligerísimas puntadas para de este modo contribuir con algo, al fin patriótico que ha realizado el bello sexo de San Fernando.

Las que han tomado parte en tan honroso trabajo son Leonor Almeida, Concepción Mejias, Isabel Peral, Pilar Madariaga, Leonor Fernandez, Luisa y Julia Gonzalez Lima. Dolores Sanchez, Caridad y Ana María Ristori, Rafaela G. Grespo, Adela Garrido, Gertrudis y Soledad Bustillo, María Colombo, Teresa y Josefa Villegas, Gertrudis Pery, Rafaela Gomez, Elvira y Josefa Gómez y Ramos, Nieves Pery, Josefa Garrido, Ignacia Cerón, María Alvarez y Elena del Castillo. Además hay que añadir las niñas, Carmencita Peral (hija del inventor) María Fernandez, Cármen y Dolores Rapallo y Cármen Benitez.

El escudo medirá próximamente una vara y aparece bordado por las dos caras de la bandera. El león está bordado con seda grana de diferentes matices sobre tisú blanco de plata. La corona de oro y trabajos de plata sobre fondo grana y el castillo todo de oro imitando la piedra de construcción.

El conjunto resulta admirable, sobre todo el león que mas bien parece obra de dibujo que no de bordado.

El Sr. Peral ha recibido del Ferrol un telegrama de sus compañeros del cuerpo general de la Armada, concebido en estos terminos:

«Mientras mas noticias presimistas llegan aquí estos dias sobre el resultado de las pruebas parciales del submarino, mas confianza en su completo éxito abrigan sus compañeros y amigos, que envian cariñoso abrazo á V. y á los oficiales de la tripulación.»

***

A la hora en que escribo solo se habla en Madrid de una cuestión personal surgida de los debates parlamentarios entre los Señores Romero Robledo y Sanchez Bedoya. Toda la noche pasada han estado tratando de arreglar el asunto los Sres. Portuondo y Sanchez Campomanes en nombre del primero, y Villaverde y Salcedo en representación del segundo, pero parece que no se ha conseguido resultado alguno y hoy han continuado las conferencias.

***

En el extranjero hay mucha agitación.

En Francia le elección de Boulanger promete traer larga cola. El Ministerio quiso dimitir, pero se lo impidió el Presidente de la república que con un patriotismo y una previsión que todos reconocen pronunció las siguientes palabras:

Acordáos—ha dicho—de las palabras de Thiers «todo debe tomarse en serio, nada en trágico».

Ha añadido Carnot que después de todo el Cuerpo electoral no ha hecho ayer otra cosa sino aclamar á la república. «La derrota de Jacques no encierra un ataque á la forma de Gobierno. El Gabinete, pues, no tiene razón por qué dimitir; se halla en el deber de continuar.»

En Austria-Hungria han ocurrido desórdenes de importancia al conocerse el voto del Parlamento aprobando la ley militar que Mr. Tistza ha impuesto por todos los medios posibles, á pesar de su impopularidad.

Rusia acentua su unión con Francia.

M. Sologuren.

(1) Hoy con un retraso que no comprendemos, hemos recibido la presente carta.—N. de la R.

MUERTE DEL PRÍNCIPE RODOLFO

Los telegramas recibidos por las Agencias y los periódicos de Madrid confirman y amplían las noticias que de Viena publicamos acerca de la muerte del príncipe heredero del imperio austro-húngaro. Hé aquí en resumen las que hasta ahora el telégrafo comunica:

La leyenda de su muerte

A pesar de que las notificaciones oficiales hechas hasta ahora sobre la muerte del archiduque Rodolfo aseguran que el accidente repentino á que ha sido debida fué una apoplegía fulminante, los rumores de que se hace eco la prensa de Viena son los más varios y sostienen con insistencia versiones muy distintas de las fuentes ministeriales.

A *El Liberal* telegrafían desde Berlín diciendo que hace pocos días el príncipe Rodolfo decía á un amigo íntimo:—*Vereis cómo no vivo mucho tiempo: mi salud no puede ser más deplorable.*

Pero *El Imparcial* recibe un resumen telegráfico de las narraciones que hacen los periódicos más importantes de Viena, relatos que indudablemente producen admiración y promueven un vivo interés. Las referencias de la *Neue Freie Presse* han debido ser muy graves, pues su edición ha sido recogida. El *Fremdenblatt*, diario oficioso del ministerio de Negocios extranjeros, dice que el príncipe Rodolfo se retiró á su Cámara muy temprano la noche anterior, para escribir; que enseguida se acostó, dando orden al ayuda de cámara para que lo despertara á las siete de la mañana; que á esa hora pidió desayuno, y cuando media hora más tarde le llevó este, encontró muerto al príncipe en el lecho. La *Wiener Zeitung* refiere que la muerte ocurrió entre las siete y las ocho de la mañana. El ayuda de cámara, en cumplimiento de las órdenes recibidas la noche anterior, fué á llamar al príncipe á las siete de la mañana, y encontró la puerta cerrada con llave, cosa extraña, porque el príncipe tenía la costumbre de dormir con la puerta abierta. Fué preciso forzar con violencia la cerradura. Corre el rumor también en Viena de que se han encontrado sobre la mesa cartas de adiós.

Estos rumores toman tanto mayor vuelo cuanto más cuidado pone la censura en que no se propaguen. Pero como las versiones oficiales son bastantes contradictorias, la impresión popular se atiene á sus impresiones.

El cadáver

En la cámara mortuoria del castillo de Mierling no se permitió entrar á nadie hasta que los médicos reconocieron el cadáver. Estos escribieron su declaración, que acto continuo fué dirigida al emperador. Entonces, el cadáver se colocó en el féretro que desde Viena se había remitido. El féretro quedó solo con la guardia hasta la media noche. Entonces, el capellán de palacio pronunció las oraciones fúnebres, bendiciendo el cadáver. Por la tarde se habían recogido y cerrado con sellos las carteras y cajones que contenían papeles del príncipe.

Despues del servicio público, y en presencia del chambelán imperial, conde de Rosemberg y de la servidumbre, fué conducido el ataud al carro fúnebre, y en él trasportado á un wagón del ferro-carril de la estación de Baden. A la llegada á la capital, á la una y media de la madrugada, el féretro se colocó en un furgón tirado por seis caballos y escoltado por igual número de ginetes de la guardia imperial, y precedidos de otros cuatro coches ocupados por el clero, gefes de palacio y médicos de cámara, la fúnebre comitiva se dirigió al Hofburg.

La avanzada hora de la noche y la extremada reserva que se había guardado respecto á la hora de llegada, evitó la aglomeración de gente en los patios é inmediaciones del palacio; mas entre la gente que sin embargo acudió, en su mayoría del pueblo, advertíase profundo sentimiento.

En Hofburg, los restos mortales se depositaron en el salón que merecía en vida las preferencias del príncipe. Allí quedaron al cuidado de una guardia de honor, procediéndose después á la operación del embalsamamiento. Vistiósele en seguida con el uniforme de teniente de feld-mariscal, siendo, por último, trasportado á la capilla imperial.

Hasta entonces no se permitió la entrada á los augustos individuos de la familia del príncipe. El estado de esta era desconsolador. La emperatriz Isabel había tenido que guardar cama, enferma del dolor y de la emoción. El emperador no se encontraba menos abatido; no obstante, sobreponiéndose á su situación con gran fuerza de espíritu, llenaba con firmeza sus deberes imperiales. La princesa Estefanía, estrechando en sus brazos á su tierna hija la archiduquesa Isabel, había permanecido en la mayor desolación hasta el mediodía.

El momento de la entrada de la familia imperial en la cámara mortuoria fué terrible. El féretro quedó cubierto materialmente de lágrimas y de flores.

Impresiones

Los edificios de Viena aparecieron el jueves con colgaduras negras. Bolsa, teatros, oficinas, tiendas, todo se ha cerrado, y las oleadas de gente que invaden y llenan la ancha arteria del Ringereflejan en su fisonomía, en su actitud y en su porte el hondo sentimiento de que se hallan poseidas.

Así en los alrededores del Burgh como en los del palacio de la Cancillería, la concurrencia es inmensa, esperando la exposición del cadáver.

La casa imperial donde se hallan ya casi todos los archiduques y príncipes de la familia imperial, ofrece el espectáculo más desconsolador. La princesa Estefanía, que no se aparta del lado del emperador, está desolada, y es presa de constantes accidentes nerviosos. Toda la familia imperial se halla reconcentrada, y solo se permite la entrada á muy corto número de los servidores más íntimos.

En todo el imperio las muestras de aflicción por la muerte del príncipe Rodolfo son generales y muy sinceras, pues el príncipe, no solo era amado de todos, sinó que inspiraba muchas esperanzas. En Hungría el dolor ha sido mayor que en ninguna parte.

Al palacio de la cancillería no cesan de llegar cartas y telegramas de todos los puntos del imperio á la familia imperial. Entre los de los soberanos, uno de los más sentidos y que más pronto han llegado, es el de la reina Cristina de España. No obstante, el emperador de Alemania y el rey de Italia fueron los primeros en telegrafiar su pésame. Los reyes de Bélgica inmediatamente se pusieron en camino para Viena.

El Parlamento húngaro dispuso en el acto enviar una diputación de 100 individuos para que diera el pésame al emperador y la princesa imperial y asistir á los funerales. En el Parlamento alemán el presidente pronunció un sentido discurso de pésame, y el emperador Guillermo ha dispuesto la publicación de un decreto relativo al luto militar que ha de guardarse con motivo del fallecimiento del príncipe Rodolfo, á quien profesaba gran cariño. Una diputación de dos regimientos irá á Viena para asistir á los funerales. También irá á la capital del imperio austro-húngaro el príncipe Enrique de Prusia. No obstante, el emperador Francisco José ha manifestado el deseo de que los funerales sean una ceremonia privada en absoluto, por lo que el príncipe de Gales, que estaba resuelto á salir para Viena, después de celebrar una larga conferencia con el conde de Deyme, embajador de Austria en Inglaterra, ha tenido que desistir de su viaje.

Los funerales del príncipe se verificarán el martes.

La familia Imperial de Austria

Los telegramas de origen francés, con motivo de la muerte del príncipe imperial de Austria-Hungría, atribuyen la herencia del trono de Francisco José á su hermano el archiduque Cárlos Luis José, á quien supone adicto á la alianza rusa y contrario á la alemana. Todas estas noticias políticas deben ser recibidas con gran reserva.

El emperador Francisco José tiene dos hijas: la archiduquesa Gisela, casada con el príncipe Leopoldo, heredero del trono de Baviera, y la archiduquesa María Valeria, cuyo matrimonio con su primo el archiduque Francisco Salvador está concertado y debía verificarse en breve. La archiduquesa Gisela tiene treinta y dos años y la archiduquesa María Valeria veinte.

El archiduque príncipe heredero Rodolfo deja además una hija, la archiduquesa Isabel, que tiene cinco años.

El archiduque y presunto heredero Carlos Luis es el segundo de los hermanos del emperador Francisco José: el primero fué el malaventurado Maximiliano, emperador que fué de Méjico y fusilado en Querétaro el 19 de junio de 1867.

El archiduque Carlos Luis tiene cincuenta y cinco años. Es el tipo del caballero de la Edad Media: extremadamente religioso, explendido hasta la fastuosidad y caritativo hasta la prodigalidad. En algún tiempo fué gobernador del Tyrol. Tres veces se ha casado: la primera con la pincesa Margarita, hija del rey Juan de Sajonia; la segunda con la princesa Anunciata Isabel de las Dos Sicilias, y la tercera con la archiduquesa María Teresa, hija del infante y pretendiente de Portugal, D. Miguel de Braganza, que reside en Heubach. De esta última princesa tiene seis hijos, que son los archiduques Francisco, Othon y Fernando, y las archiduquesas Margarita, María Anunciata é Isabel.

La archiduquesa Teresa es la rival de la emperatiz Isabel en la intrepidéz para la equitación.

De los hijos del archiduque Carlos Luis: el mayor, el archiduque Francisco, tiene veinticinco años y está soltero. El segundo el archiduque Othon. de ventitres, se casó hace dos años con la archiduquesa María Josefa, hija del principe Jorge de Sajonia.

CARTA DE PETRA

3 Febrero de 1889.

Sr. Director de El Isleño.

Mi querido director: Los días de la presente semana han sido muy templados, y casi de verdadera primavera, brillando tanto el sol que convidaba salir al campo, excepto ayer por la noche que cayó un buen

chaparrón y esta tarde ha soplado fuertísimo viento del O.

El lunes último desaparecieron de una casa de la calle de Fideos la cantidad de 716 duros en oro de dentro una caja, no dejando los ladrones más señales de su paso que la rotura de la cerradura de dicha caja, no habiéndose vuelto á saber más noticias, ni del dinero ni de quien pueda haberse apoderado de él.

Me dicen que ayer mañana, en el vecino pueblo de San Juan se encontró muerta de enfermedad natural una mujer anciana que vivía sola; hay quien asegura que ha sido asesinada.

Me reitero á sus órdenes afmo. s. s.

B.

NOTICIAS

Tiénese ya en Málaga por segura la llegada á aquella capital, dentro de poco tiempo de la infanta doña Eulalia con su esposo el infante D. Antonio de Orleans y numerosa servidumbre.

El delicado estado de dicha augusta dama la impulsa á buscar aquel delicioso clima por prescripción facultativa.

—

La torre Eiffel

La dirección de las obras de la torre Eiffel juzga que podrán efectuarse diez ascensiones cada hora; el ascensor contendrá cien personas, cobrándose dos francos por cada una como precio de entrada hasta la primera plataforma y cinco pesetas hasta la extremidad de la torre. Este edificio alcanza hoy una altura de 235 metros. M. Eiffel estima que la inauguración podrá verificarse en la primera quincena de Marzo.

—

Dice un diario gallego:

«Es tanta la emigración de obreros agrícolas en casi todas las provincias, que para las labores récias de nuestros campos escasean ya los brazos.»

—

El general Ferrer

D. Félix Ferrer y Alorda, fallecido el viernes en Madrid, estaba afiliado al partido republicano, en el que jugó importante papel durante la época revolucionaria.

Había hecho el general Ferrer, con gran lucimiento, la campaña de Cuba, durante la cual demostró mucho valor y arrojo.

El general Martínez Campos le apreciaba y distinguía como militar y como amigo.

Pero al regresar de Cuba, el general Ferrer parecía poseído de cierta exacerbación mental que le impulsaba á cometer algunas excentricidades. Entonces se relacionó con algunos grupos republicanos, tomó partido por la república federal, y fué uno de los jefes del cantón de Cartagena, donde, gracias á él, algunos excesos fueron cortados en su origen ó reprimidos.

Era el general Ferrer hombre sano de corazón, recto en sus intenciones, y de un carácter tan dulce, que á veces parecía un niño.

—

El catolicismo en Irlanda

Se lee en un periódico de Roma:

«La riqueza de los donativos que el Padre Santo ha hecho de objetos de la Exposición Vaticana á las iglesias de Irlanda y que han estado expuestos en el Colegio irlandés de Roma, atestiguan una vez mas la predilección de Su Santidad por los católicos irlandeses. Entre esos dones hay unas trescientas casullas, alguna de ellas de un trabajo exquisito y muy ricas. Llama en particular la atención una magnífica estola con mucha pedrería que el Padre Santo llevaba en su Jubileo.»

—

De Río Tinto se ha fugado con un amante una señora casada, robando á su marido 6.000 duros y abandonando cuatro hijos, el menor de los cuales tiene cinco años.

El *seductor* es cabo de la guardia municipal, también casado, tiene sesenta y cinco años y está separado de su muger.

—

Del interior

Poco concurrido estuvo el mercado del jueves, en Inca no obstante brindar un dia expléndido con un sol primaveral.

⁂

Del *Sóller*:

«Los carniceros de Sóller son muy generosos (para su negocio); pues han tenido la amabilidad esta semana de aumentar el precio de la carne, nada menos que un real por Kg... y tal vez parece poco á los señores cortantes. Pues á nosotros nos parece mucho y escandaloso su proceder; con tanto mayor motivo, cuanto en Manacor se expende á 1'12 ptas. el Kg... mientras que aquí nos cuesta á 1' 50 ptas. y no es muy buena que digamos.

»A nuestro entender es abuso éste que reclama buena corección.»

—

Merced á los evangélicos trabajos de los misioneros españoles, acaban de abjurar de sus errores, abrazando la religión del Crucificado, trescientas familias filipinas, que forman un total de mil ochocientas personas de ambos sexos entre niños y adultos.

—

Correo de Menorca

Adelantan rápidamente los trabajos que se efectúan en el primer trozo de la nueva carretera entre Mahón y Ciudadela; pues las obras ejecutadas en el mismo llegan ya hasta las tierras del predio de Biniay.

⁂

El vapor correo *Nuevo-Mahonés* embarcará el domingo con destino á Alcudia 132 cerdos, 8 mulos, 2 cabras, 27 carneros y un burro.

⁂

Se activan en Mahón los trabajos para montar los utensilios de la draga á fin de que se pueda proceder lo antes posible, á la limpia de los fondos de una parte del puerto.

⁂

Al vapor *Menorca* se le va á proceder á la colocación de una maquinilla para la carga y descarga.

⁂

El jueves era esperado por sus amigos en Mahón el delegado Sr. Lon; pero esperaron en balde, por lo visto, puesto que llegó el vapor y el Sr. Lon no pareció.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 4 à las 12 t.

La Gaceta publica la distribución de los caballos sementales, entre las diferentes paradas en que se halla dividido este servicio del Estado.

El Consejo se ocupó ayer de la cuestión de alcoholes.

Confíase en el acuerdo entre el Gobierno y la Comisión que entiende en el proyecto de sufragio.

—

Madrid 4 á las 12'25 t.

Continuan en las aduanas francesas detenidos vinos procedentes de España, á pretexto de que en ellos se han mezclado uvas italianas.

En Valencia se está organizando una manifestación de obreros.

Dáse por arreglada la cuestión Romero-Bedoya, pero témese se reproduzca bajo cualquier pretexto.

PALMA:

Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.